




PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE  
 SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA


# HONDA CB600F 2007 HORNET

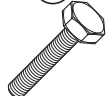
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
 INSTRUCCIONES DE MONTAJE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1  
  
 PARAMOTORE  
 ENGINE GUARD  
 PARE-CARTER  
 STURZBÜGEL  
 DEFENSA DE MOTO  
**Q.TY n.2(dx-ss)**

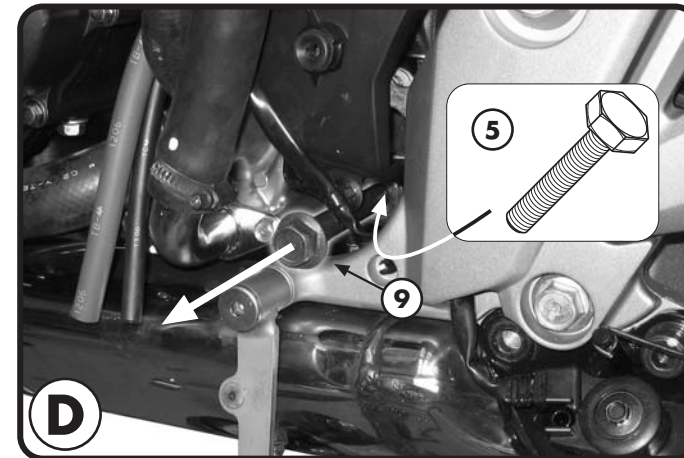
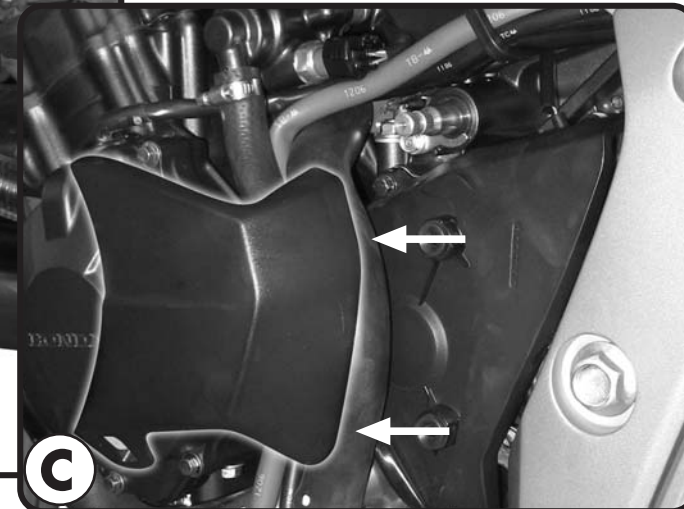
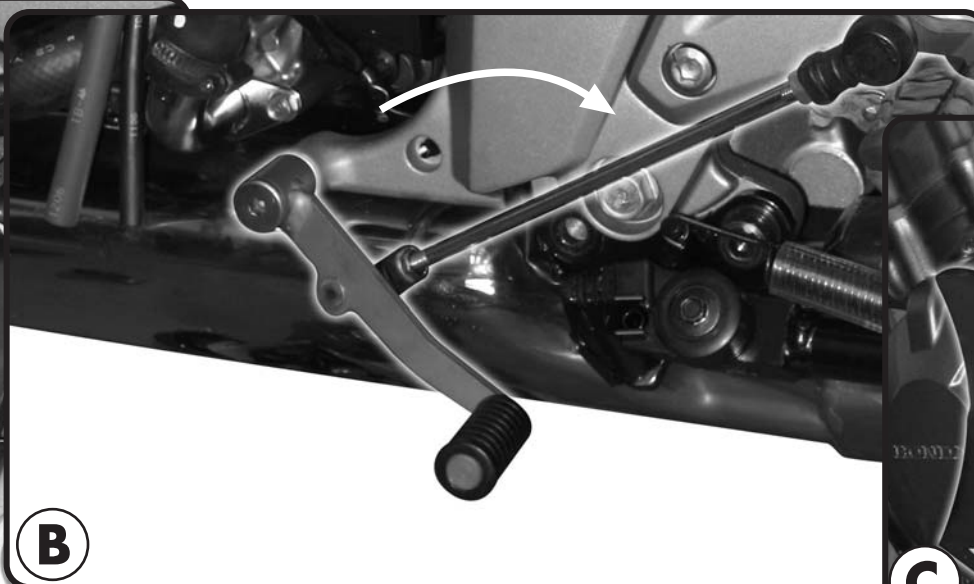
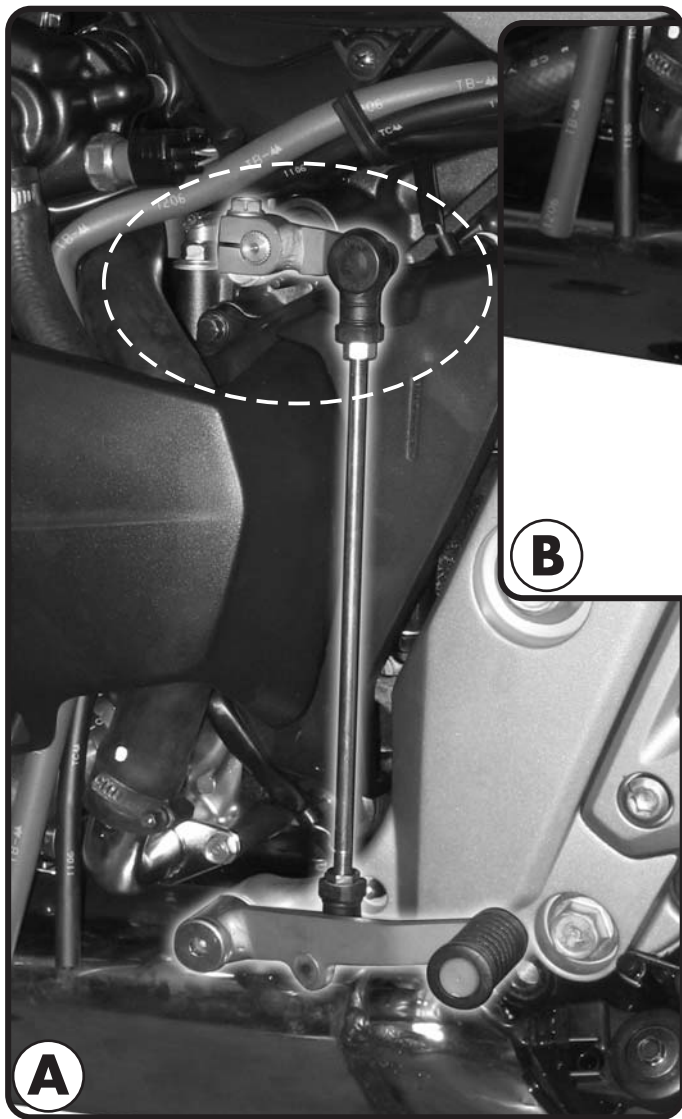
2  
  
**NIPPLES**  
**Q.TY n.1**

3  
  
**VITE TCEI M8x30mm**  
 SCREW M8x30mm  
 VIS M8x30mm  
 SCHRAUBE M8x30mm  
 TORNILLO M8x30mm  
**Q.TY n.1**

4  
  
**RONDELLA Ø8mm**  
 WASHER Ø8mm  
 RONDELE Ø8mm  
 SCHEIBE Ø8mm  
 ARANDELA Ø8mm  
**Q.TY n.1**

5  
  
**VITE TE M12x195mm**  
 Passo 1,25mm, 10.9 nera  
 SCREW M10x30mm  
 VIS M10x30mm  
 SCHRAUBE M10x30mm  
 TORNILLO M10x30mm  
**Q.TY n.1**

6  
  
**DISTANZIALE Ø18x25mm**  
 Foro Ø10,5mm, V667  
 SPACER  
 ENTRETUCEO  
 DISTANCIADOR  
**Q.TY n.1**



**SI RACCOMANDA DI FARE ESEGUIRE IL MONTAGGIO AD UN MECCANICO QUALIFICATO**

**WE RECOMMEND THAT THE MOUNTING IS CARRIED OUT BY A QUALIFIED MOTORCYCLE MECHANIC**

**IL EST RECOMMANDE DE FAIRE EXECUTER LE MONTAGE PAR UN MECANICIEN QUALIFIE**

**WIR EMPFEHLEN, DAB DIE MONTAGE VON EINEM FACHMECHANIKER DURCHFÜHRT WIRD**

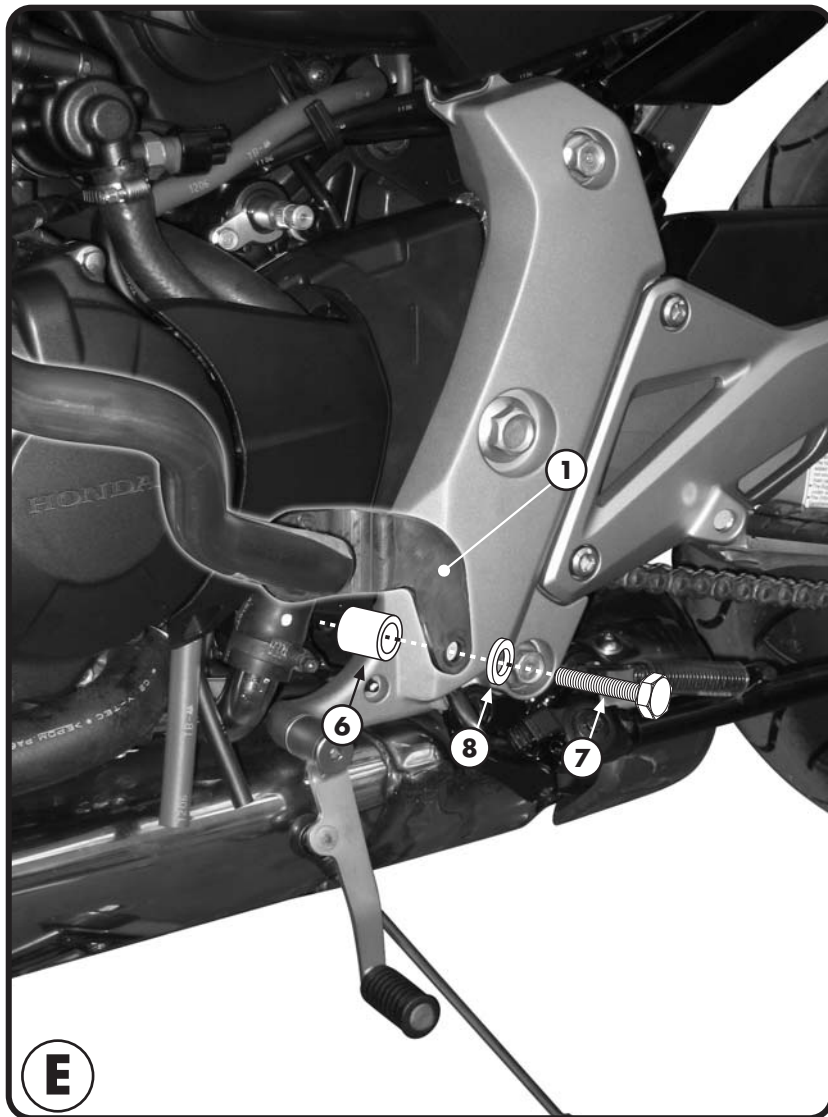
**LES RECOMENDAMOS QUE EL MONTAJE DE LA DEFENSA SE REALICE POR UN MECANICO CALIFICADO**

TN453-KN453

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE  
SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECIFICA

# HONDA CB600F 2007 HORNET

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE



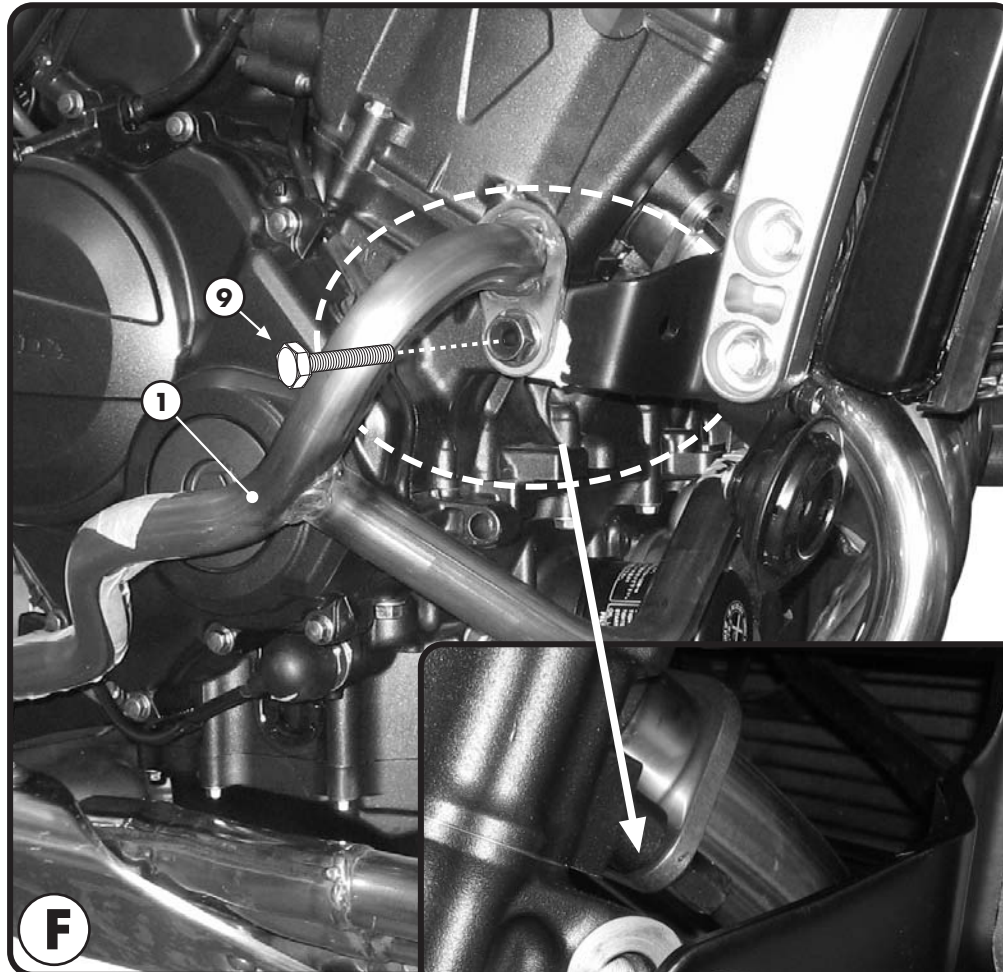
**F**

**10**



**DISTANZIALE Ø14x20mm**  
**Foro Ø8,5mm, V009**  
SPACER  
ENTRETOISE  
DISTANZSTÜCK  
DISTANCIADOR

**Q.TY n.1**



**VITE TE M10x55mm**  
Paso 1,25mm, 10.9 nera  
SCREW M10x30mm  
VIS M10x30mm  
SCHRAUBE M10x30mm  
TORNILLO M10x30mm

**Q.TY n.1**

**8**



**RONDELLA Ø10mm**  
WASHER Ø10mm  
RONDELLE Ø10mm  
SCHEIBE Ø10mm  
ARANDELA Ø10mm

**Q.TY n.1**

**9**

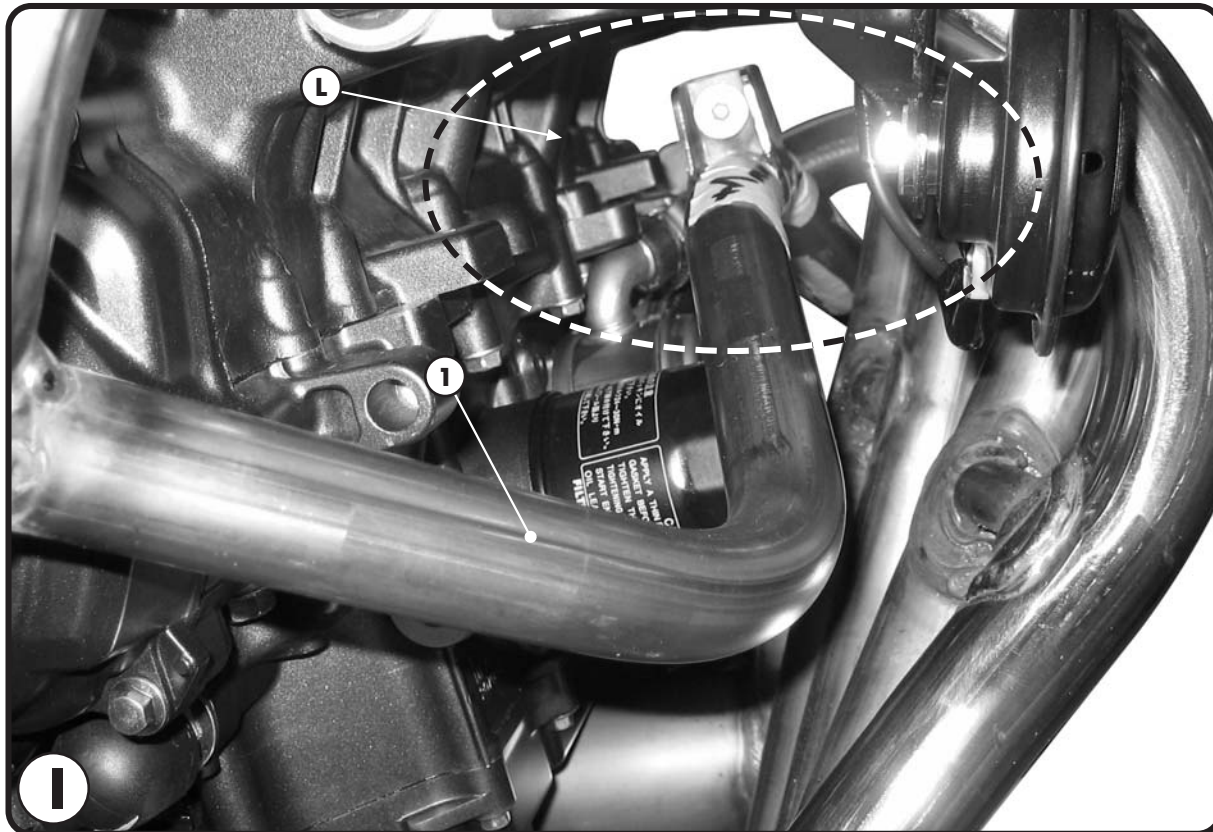
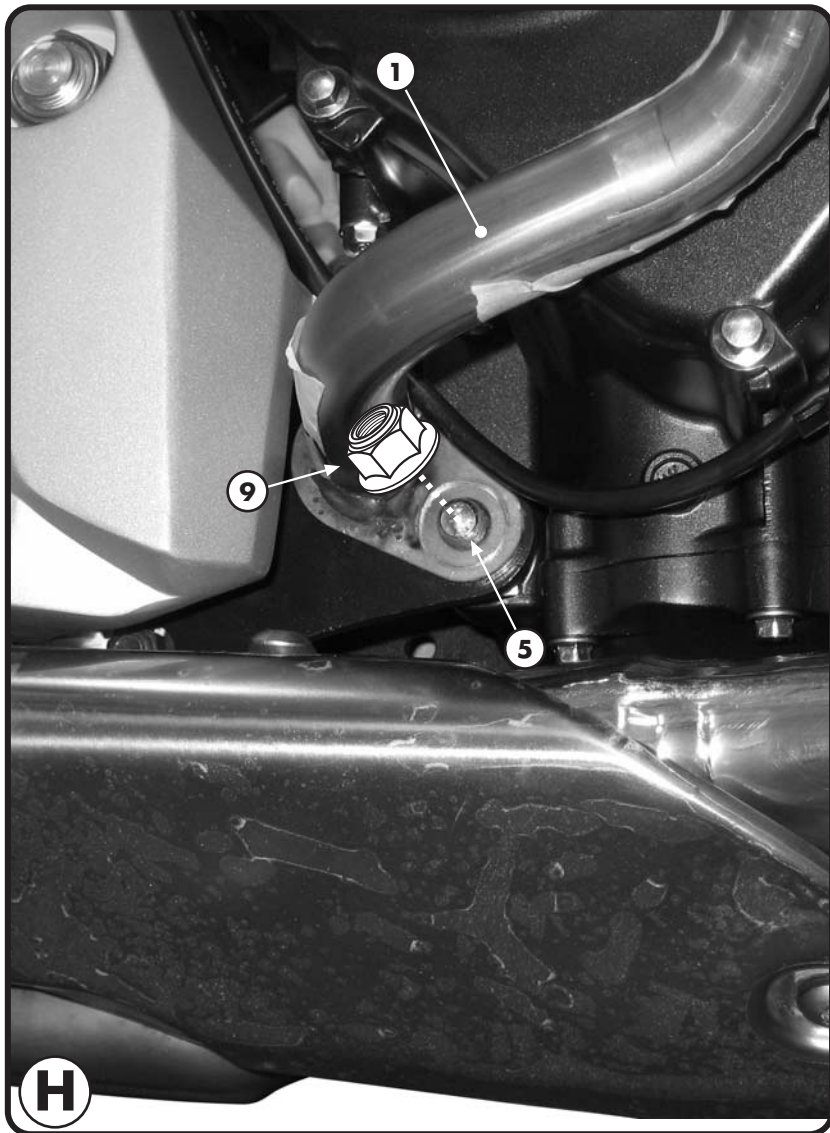
**COMPONENTI ORIGINALI**  
ORIGINAL PARTS  
PARTIES ORIGINALES  
ORIGINAL BAUTEILE  
COMPONENTES ORIGINALES

**Q.TY n.-**

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE  
 SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECIFICA

# HONDA CB600F 2007 HORNET

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
 INSTRUCCIONES DE MONTAJE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE



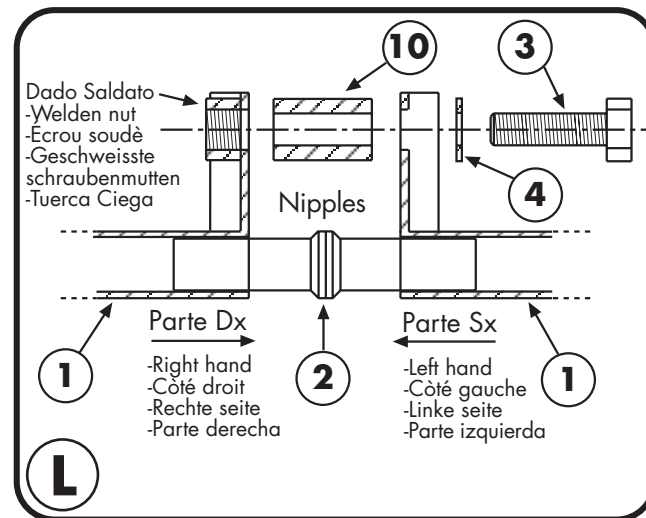
**SI RACCOMANDA DI FARE ESEGUIRE IL MONTAGGIO AD UN MECCANICO QUALIFICATO**

**WE RECOMMEND THAT THE MOUNTING IS CARRIED OUT BY A QUALIFIED MOTORCYCLE MECHANIC**

**IL EST RECOMMANDE DE FAIRE EXECUTER LE MONTAGE PAR UN MECANICIEN QUALIFIE**

**WIR EMPFEHLEN, DAß DIE MONTAGE VON EINEM FACHMECHANIKER DURCHFÜHRT WIRD**

**LES RECOMENDAMOS QUE EL MONTAJE DE LA DEFENSA SE REALICE POR UN MECANICO CALIFICADO**



PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE  
 SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECIFICA

# HONDA CB600F 2007 HORNET

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

## I ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. PRIMA DI EFFETTUARE IL MONTAGGIO DEL PARAMOTORE BISOGNA SOSTITUIRE IL PERNO ORIGINALE EVIDENZIATO IN FOTOGRAFIA D CON IL PARTICOLARE N°5; PER FACILITARE L'OPERAZIONE BISOGNA SMONTARE LA LEVA DEL CAMBIO (FOTOGRAFIA A E B) ED IL CARTER DI PLASTICA EVIDENZIATO IN FOTOGRAFIA C;
2. UNA VOLTA INSTALLATO IL PARTICOLARE 5 RIMONTARE IL CARTER DI PLASTICA E LA LEVA DEL CAMBIO COME DA LORO POSIZIONE ORIGINALE;
3. MONTARE QUINDI IL PARAMOTORE SEGUENDO LE INDICAZIONI DI FOTOGRAFIA E, F, H ED I; FARE PARTICOLARE ATTENZIONE AL DISTANZIALE ORIGINALE INTERESSATO NEL MONTAGGIO DI FOTOGRAFIA F E NEL DETTAGLIO IN FOTOGRAFIA G: FATE ATTENZIONE CHE RIMANGA NELLA SUA POSIZIONE DI ORIGINE MENTRE VI APPRESTATE A MONTARE IL VOSTRO NUOVO PARAMOTORE;
4. ULTIMARE IL MONTAGGIO CONTROLLANDO CHE TUTTE LE VITI SIANO SERRATE BENE.

## GB MOUNTING INSTRUCTIONS

1. BEFORE MOUNTING THE ENGINE GUARD YOU NEED TO CHANGE THE ORIGINAL PIN SHOWN IN PICTURE D WITH THE PART N° 5; IN ORDER TO MAKE THIS OPERATION EASIER IT IS NECESSARY TO REMOVE THE GEAR LEVER (PICTURES A AND B) AND THE PLASTIC COVER SHOWN IN PICTURE C;
2. ONCE YOU HAVE INSTALLED THE PART N° 5 REMOUNT THE PLASTIC COVER AND THE GEAR LEVER IN THEIR ORIGINAL POSITION;
3. NOW MOUNT THE ENGINE GUARD FOLLOWING THE INDICATIONS OF PICTURES E, F, H AND I; PAY PARTICULAR ATTENTION TO THE ORIGINAL SPACER INVOLVED IN THE MOUNTING OF PICTURE F AND TO THE DETAILS OF PICTURE G, CHECK THAT THIS REMAINS IN ITS ORIGINAL POSITION WHILE MOUNTING THE ENGINE GUARD;
4. LASTLY CHECK THAT ALL SCREWS HAVE BEEN TIGHTENED.

## F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. AVANT D'EXECUTER LE MONTAGE DES PARE CARTERS IL FAUT REMPLACER L'AXE D'ORIGINE MARQUE EN PHOTO D PAR LA PIECE N°5; POUR FACILITER L'OPERATION IL FAUT DEMONTER LE LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES (PHOTOS A ET B) ET LE CARTER EN PLASTIQUE MARQUE EN PHOTO C;
2. UNE FOIS LA PIECE N°5 INSTALLEE, REMONTER LE CARTER EN PLASTIQUE ET LE LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES DANS LEUR POSITION ORIGINALE;
3. ENSUITE, MONTER LES PARE CARTERS EN SUIVANT LES INSTRUCTIONS DES PHOTOS E, F, H ET I; FAIRE PARTICULIEREMENT ATTENTION AUX ENTRETOISES D'ORIGINE CONCERNEES PAR LE MONTAGE EN PHOTO F ET G; FAIRE ATTENTION A CE QU'ELLES RESTENT DANS LEUR POSITION D'ORIGINE PENDANT LE MONTAGE DES NOUVEAUX PARE CARTERS;
4. TERMINER LE MONTAGE EN CONTROLANT LE BON SERRAGE DE TOUTES LES VIS.

## D BAUANLEITUNG

1. BEVOR SIE DIE MONTAGE DES STURZBÜGELS DURCHFÜHREN, IST ES NOTWENDIG, DEN ORIGINAL ZAPFEN VOM BILD D MIT DEM TEIL NR. 5 AUSZUWECHSELN; UM DIESES VORGEHEN ZU ERLEICHTERN, SOLLEN SIE DEN SCHALTHEBEL (BILDER A UND B) UND DEN KUNSTSTOFFKASTEN VOM BILD C ABMONTIEREN;
2. WENN SIE DAS TEIL NR. 5 MONTIERT HABEN, MONTIEREN SIE DEN KUNSTSTOFFKASTEN UND DEN SCHALTHEBEL WIEDER AN IHRE ORIGINALSTELLE;
3. NUN MONTIEREN SIE DEN STURZBÜGEL MIT DEN HINWEISEN VON BILDER E, F, H UND I; PASSEN SIE AUF DAS ORIGINAL DISTANZSTÜCK VOM BILD F UND AUF DAS DETAIL VOM BILD G; DASS ES AN DER ORIGINALSTELLE BLEIBT BEI DER MONTAGE DES STURZBÜGELS;
4. ZULETZT ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE SCHRAUBEN FESTGEZOGEN WURDEN.

## ES

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. ANTES QUE EFECTUAR EL MONTAJE LA DEFENSA ES NECESARIO SUSTITUIR EL FULCRO PERNO ORIGINAL MARCADO EN FOTOGRAFÍA D CON LA REFERENCIA N° 5. PARA FACILITAR LA OPERACIÓN ES NECESARIO DESMONTAR LA PALANCA DEL CAMBIO (FOTOGRAFÍAS A Y B) Y EL CARTER DE PLÁSTICO INDICADO EN LA FOTOGRAFÍA C;
2. UNA VEZ INSTALADA LA REFERENCIA 5 MONTAR OTRA VEZ EL CARTER DE PLÁSTICO Y LA PALANCA DEL CAMBIO EN SU POSICIÓN ORIGINAL;
3. MONTAR LA DEFENSA SIGUIENDO LAS INDICACIONES INDICADAS EN LAS FOTOGRAFÍAS E, F, H Y I. PRESTAR ATENCIÓN AL SEPARADOR ORIGINAL INDICADO EN LA FOTOGRAFÍA F Y EN EL DETALLE DE LA FOTOGRAFÍA G. TENER CUIDADO QUE SE QUEDE EN LA POSICIÓN ORIGINAL MIENTRAS MONTAIS LA NUEVO DEFENSA.
4. TERMINAR EL MONTAJE VIGILANDO QUE LOS TORNILLOS ESTÈN BIEN AJUSTADOS