

Vysvětlení zákona o zavazadlech.

Vážení,

dle silničního zákona platí, že na šroubováním upevněné zavazadlové systémy se hledí, jako na zavazadla a tak **nepodléhají schvalování a tím ani záznamu do Technického průkazu**. Jednoduše řečeno, je z tohoto pohledu jedno, jestli zavazadlo připevníte na svoje vozidlo třeba provazy, popruhy, či šrouby. To samé platí na ochranné rámy.

Druhá pravda je, že připevňované, či připevňovací předměty, nesmějí mít ostré hrany, nesmějí být nestabilní a nesmějí přesahovat vozidlo o dané míry. (Údaje viz níže).

Citace ze silničního zákona CZ:

ODDÍL 4 ~ P eprava nákladu

(1) P edm ty umíst ěné ve vozidle musí být umíst ěny tak, aby neomezovaly a neohroovaly idie nebo osoby p epravované ve vozidle a nebránily výhledu z místa idie.

(2) P i p eprav nákladu nesmí být p ekro ena maximální p ípustná hmotnost vozidla a maximální p ípustná hmotnost na nápravu vozidla. Náklad musí být na vozidle umíst ěn a upevn ěn tak, aby byla zajizt na stabilita a ovladatelnost vozidla a aby neohrooval bezpe nost provozu na pozemních komunikacích, nezne iz oval nebo nepozkozoval pozemní komunikaci, nezp soboval nadm ěrný hluk, nezne iz oval ovzduzí a nezakrýval stanovené osv tlení, odrazky a registra ní zna ku, rozpoznávací zna ku státu a vyzna ění nejvyzzí povolené rychlosti; to platí i pro za ízení slouóící k upevn ění a ochran ě nákladu, jako jsou nap íklad plachta, et zy nebo lana. P edm ty, které lze snadno p ehlédnout, jako jsou nap íklad jednotlivé ty e nebo roury, nesm í po stran ě vy nívat.

(3) P e nívá-li náklad vozidlo vp edu nebo vzadu více ne0 o 1 m nebo p e nívá-li náklad z boku u motorového vozidla nebo jízdní soupravy vn jí okraj obrysových sv tel více ne0 o 400 mm a u nemotorového vozidla jeho okraj více ne0 o 400 mm, musí být p e nívající konec nákladu ozna ěn ěrveným praporkem o rozm rech nejmén 300 x 300 mm, za sníóené viditelnosti vp edu neosl ujícím bílým sv tlem a bílou odrazkou a vzadu ěrveným sv tlem a ěrvenou odrazkou. Odrazky nesm í být trojúhelníkového tvaru a sm í být umíst ěny nejmýze 1,5 m nad rovinou vozovky.