

Motorschutz / Engine Guard

Die Modellzuweisungen von diesem Artikel finden Sie auf unsere Website.
The application list for this product can be found on our website.

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen:

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm
M12	79 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

**Technische Änderungen vorbehalten.
Irrtümer ausgenommen.**

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instruction

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm
M12	79 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Subject to change. Not responsible for typos.

ACHTUNG / ATTENTION

Die Kurven- und Bodenfreiheit kann durch einen Motorschutz eingeschränkt werden.

Cornering and ground clearance can be reduced by using an engine guard.

1 Anbaublech
Mounting Bracket



MSS.05.759.004
Anzahl/Pcs. 1

5 Anbaublech
Mounting Bracket



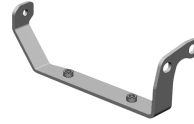
MSS.05.759.006
Anzahl/Pcs. 1

8 Sechskantschraube
Hexagon Screw



M6 x 40 DIN 931
Anzahl/Pcs. 4

12 Anbaublech
Mounting Bracket



MSS.05.759.007
Anzahl/Pcs. 1

17 Motorschutz
Engine Guard



MSS.05.759.910
Anzahl/Pcs. 1

20 Senkkopfschraube
Countersunk Screw



M6 x 25 DIN 7991
Anzahl/Pcs. 4

2 Anbaublech
Mounting Bracket



MSS.05.759.005
Anzahl/Pcs. 1

6 Sechskantschraube
Hexagon Screw



M10 x 120 DIN 931
Anzahl/Pcs. 1

9 Sechskantschraube
Hexagon Screw



M6 x 45 DIN 931
Anzahl/Pcs. 1

13 Sechskantschraube
Hexagon Screw



M8 x 50 DIN 931
Anzahl/Pcs. 1

15 Sechskantschraube
Hexagon Screw



Feingwinde
M12 x 1,25 x 35 DIN 961
Anzahl/Pcs. 2

18 Sechskantschraube
Hexagon Screw



M8 x 16 DIN 933
Anzahl/Pcs. 4

21 Senkscheibe
Countersunk Washer



SE.00.064.01
Anzahl/Pcs. 4

3 Gummitülle
Rubber Element



GT.00.12H3472
Anzahl/Pcs. 4

7 Unterlegscheibe
Washer



A 10,5 DIN 125
Anzahl/Pcs. 1

10 Unterlegscheibe
Washer



A 6,4 DIN 125
Anzahl/Pcs. 5

14 Unterlegscheibe
Washer



A 8,4 DIN 9021
Anzahl/Pcs. 1

16 Unterlegscheibe
Washer



A 13 DIN 125
Anzahl/Pcs. 2

19 Unterlegscheibe
Washer



A 8,4 DIN 125
Anzahl/Pcs. 4

22 Unterlegscheibe
Washer



A 6,4 DIN 9021
Anzahl/Pcs. 4

4 Bundbuchse
Flanged Spacer



MSS.06.371.004
Anzahl/Pcs. 4

11 Distanzbuchse
Spacer



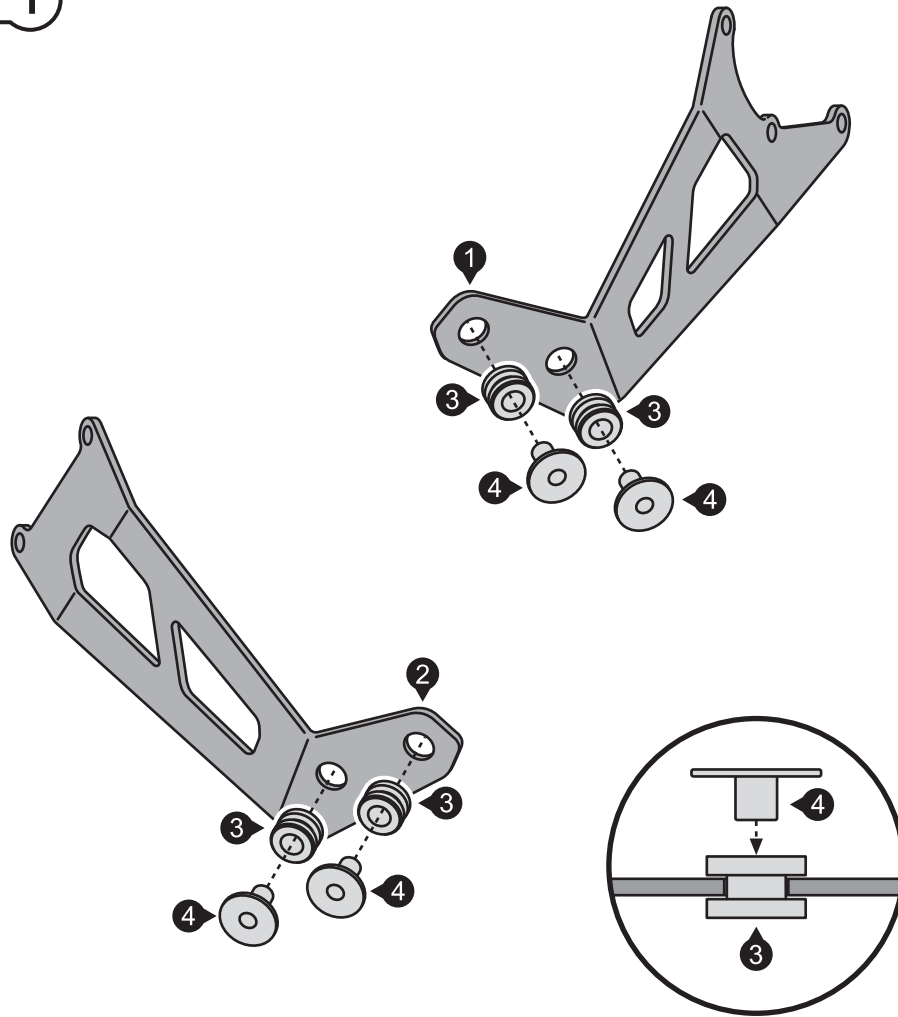
Da:12 Di:6,4 h:8
Anzahl/Pcs. 1

23 Mutter, selbstsichernd
Lock Nut



M6 DIN 985
Anzahl/Pcs. 4

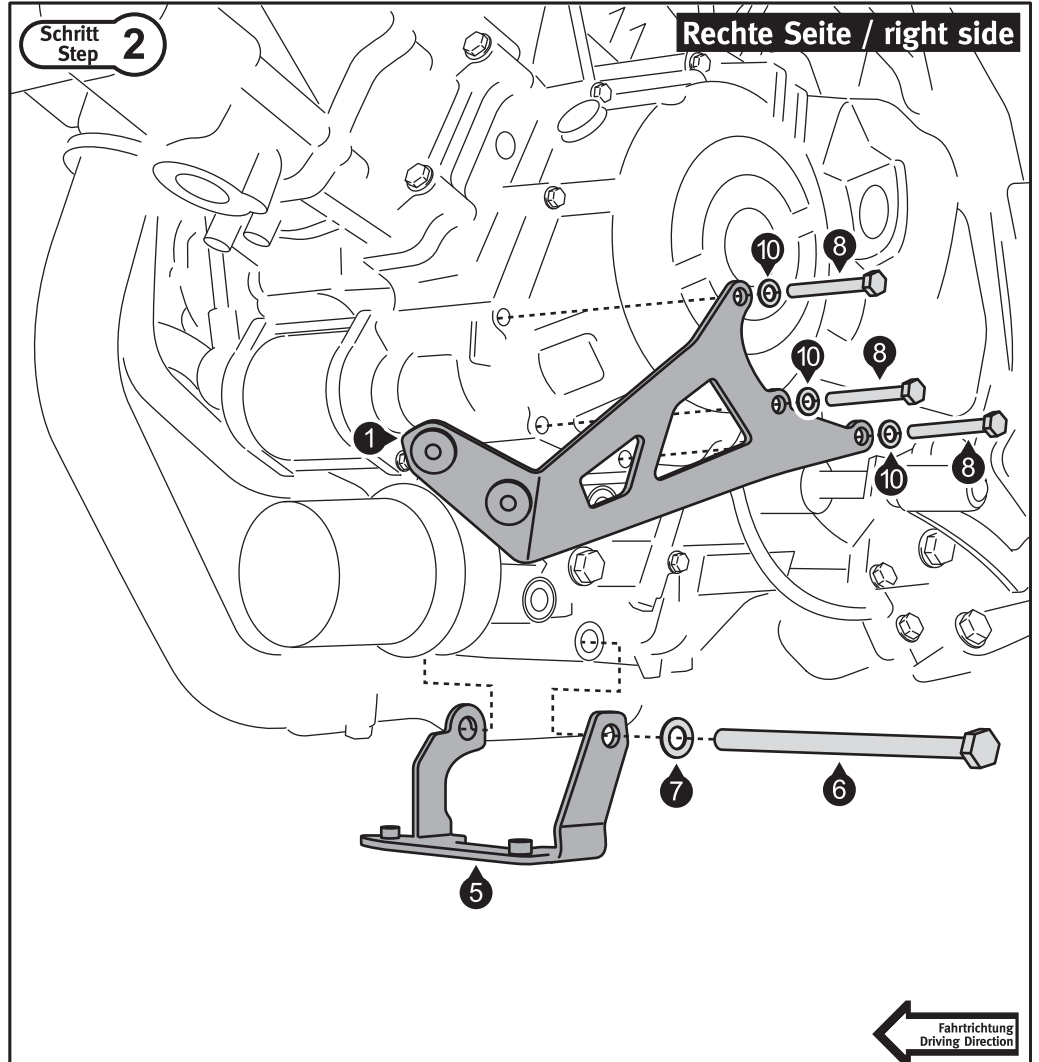
Schritt 1
Step 1



Setzen Sie die Gummitüllen (3) und die Bundbuchsen (4) in die gezeigten Öffnungen der Anbaubleche (1) und (2) ein.
Insert the rubber elements (3) and the flanged spacers (4) in the openings of the mounting brackets (1) and (2) as shown.

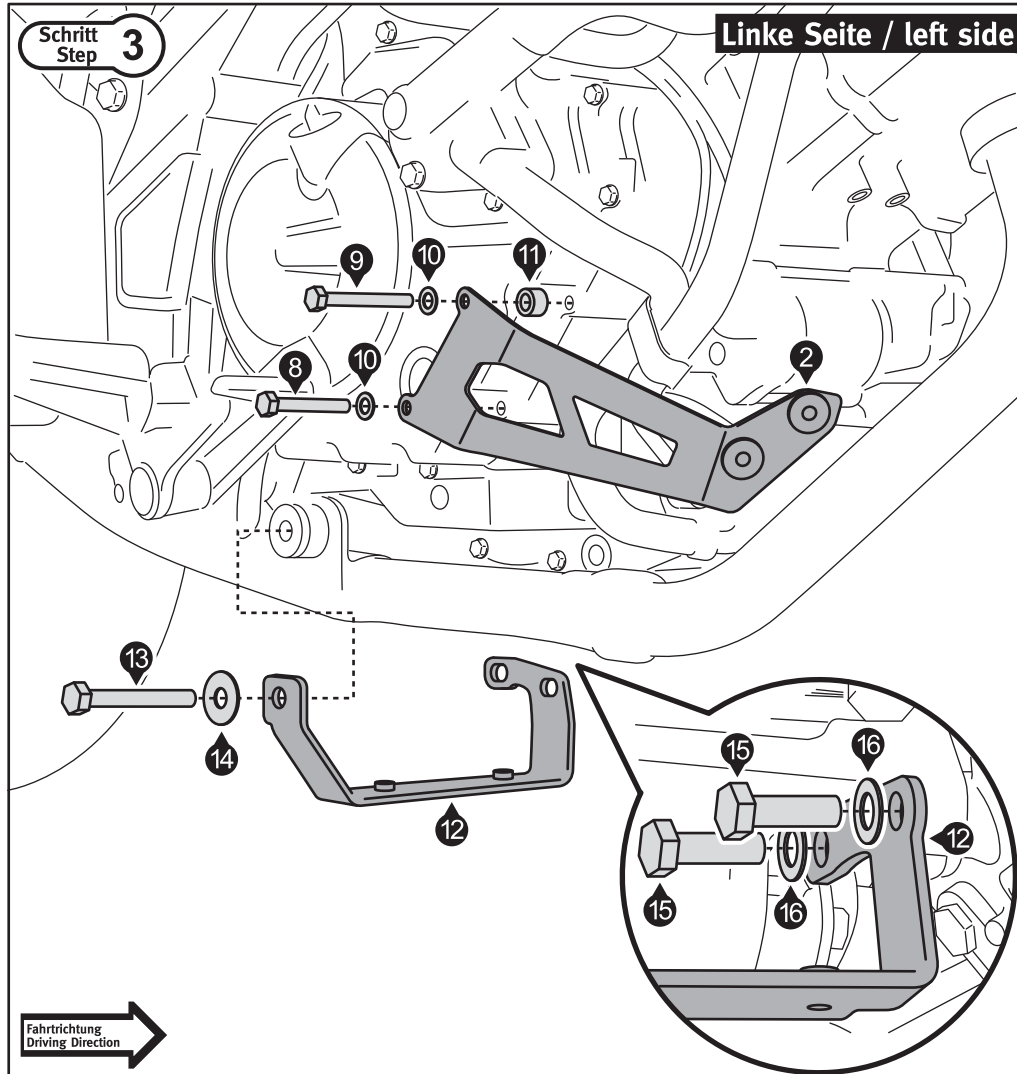
Schritt 2
Step 2

Rechte Seite / right side



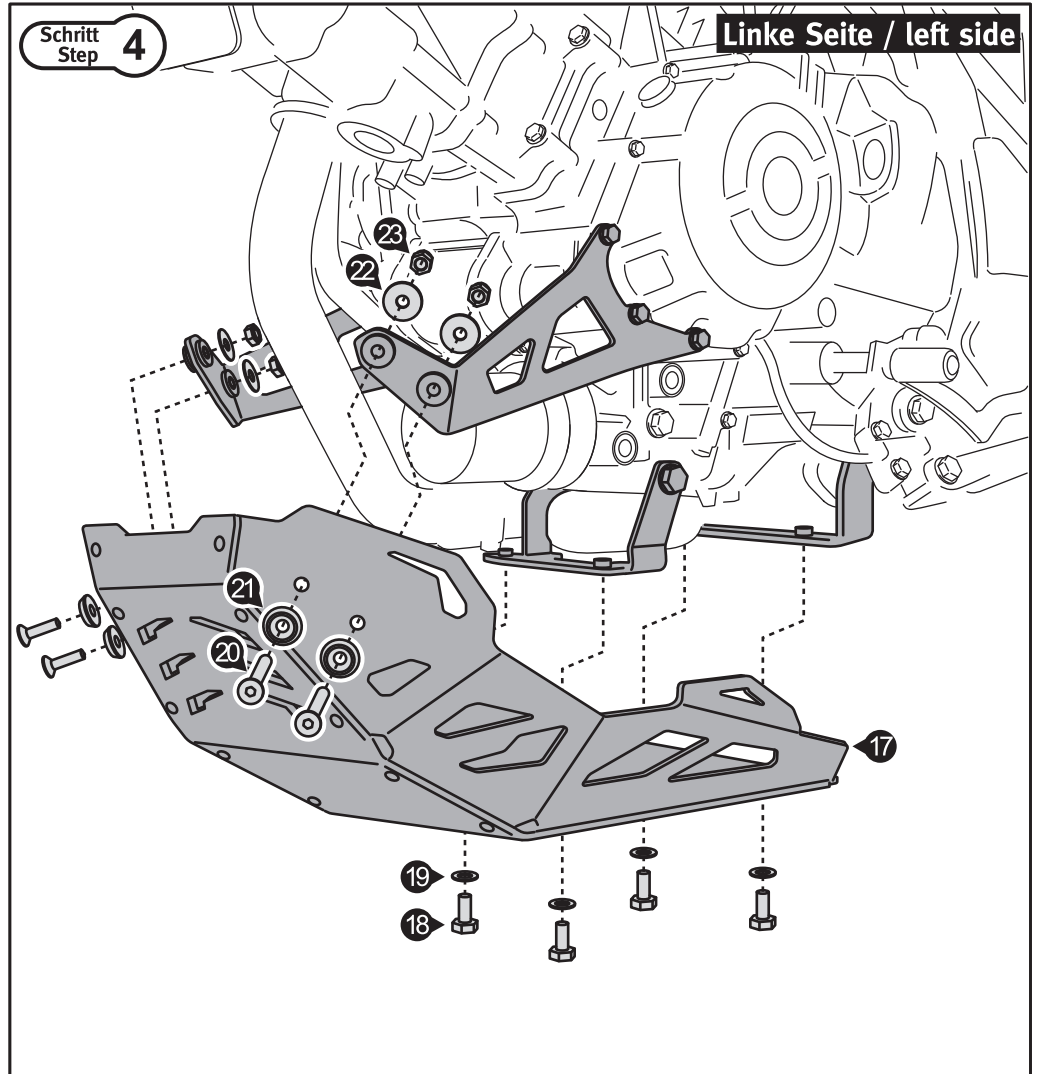
Demontieren Sie, falls vorhanden, den originalen Kunststoffmotorschutz. Entfernen Sie die originalen Schrauben von den gezeigten Anbaupunkten. Verschrauben Sie anschließend die Anbaubleche (1) und (5) auf der linken Fahrzeugseite wie gezeigt. Sichern Sie alle Gewinde mit flüssiger Schraubensicherung. Ziehen Sie die Schrauben (6) und (8) noch nicht an.

If mounted detach the original plastic engine protection. Remove the original screws from the shown mounting points. Then attach mounting brackets (1) and (5) on the left side of the vehicle as shown. Secure all the threads with liquid thread locker. Do not fully tighten screws (6) and (8).



Entfernen Sie die originalen Schrauben von den gezeigten Anbaupunkten. Verschrauben Sie anschließend die Anbaubleche (2) und (12) auf der rechten Fahrzeugseite wie gezeigt. Das Anbaublech (12) muss auf der rechten Fahrzeugseite hinter der Seitenständeraufnahme verschraubt werden, wie im Detailbild gezeigt. Sichern Sie alle Gewinde mit flüssiger Schraubensicherung. Ziehen Sie die Schrauben (8) und (9) noch nicht an.

Remove the original screws from the shown mounting points. Then attach mounting brackets (2) and (12) on the right side of the vehicle as shown. Attach mounting bracket (12) behind the side stand mount as shown in the detail picture. Secure all the threads with liquid thread locker. Do not fully tighten screws (8) and (9).



Verschrauben Sie nun den Motorschutz (17) an den zuvor montierten Anbaublechen (1) und (2), dann an den Anbaublechen (5) und (12).

Achten Sie auf das vorgegebene Anzugsmoment der Schrauben (20): 6 Nm.

Sichern Sie die Schrauben (18) mit flüssiger Schraubensicherung. Ziehen Sie abschließen die Schrauben (6), (8) und (9) an.

Attach engine guard (17) first to the mounting brackets (1) and (2), then to the mounting brackets (5) and (12).

Pay attention to the recommended torque of screws (20): 6 Nm.

Secure screws (18) with liquid thread locker. Finally tighten screws (6), (8) and (9).