

# Návod k obsluze a údržbě motocyklových kufrů MONOLOCK® – MONOKEY® – MONOKEY® SIDE

## **Kufry nejsou vodotěsné !**

1. Motocyklové kufry jsou určeny výhradně k použití společně s nosiči a montážními sadami GIVI, **Kappa**
2. Kufr je vybaven centrálním zámkem, kterým ovládáte otevírání kufru a zamykání kufru k nosiči. Kufr lze nasadit na nosič i při zamčeném zámku a vytaženém klíčku.
3. Při nasazování kufru na nosič dbejte, aby kufr dobře zapadl do zámku nosiče, což se projeví hlasitým cvaknutím.  
**P O Z O R !!! Špatně upevněný kufr může za jízdy upadnout !!!**
4. Největší přípustné hmotnosti obsahu jsou:  
boční kufr - 10 kg **V35, E41, E360, TRK33, 46, K33, K40, K961, KGR**  
boční kufr - 5 kg **E21, E22, K21, K22**  
topcase - 3 kg **Kufry monolock Givi, Kappa**  
  
topcase - 10 kg **Kufry monokey Givi, Kappa**  
V žádném případě nesmí být překročena celková hmotnost motocyklu, pro některé motocykly je omezena i nosnost zadního kufru – viz upozornění u montážní sady pro daný motocykl.
5. **Maximální výrobce doporučená rychlost s plně naloženými kufry je 120 km/h.** Dbejte změněných vlastností motocyklu – díky namontovanému příslušenství může být omezena stabilita, výkon a ovladatelnost motocyklu. **Dbejte zvýšené pozornosti při jízdě s kufry na nosiči, pokud šíře motocyklu přes kufry je větší než šířka přes říditka či zrcátka! Nikdy v kufrech nepřevážíte hořlavé nebo výbušné materiály.**
6. Dbejte zvýšené pozornosti při jízdě za silného větru, boční plocha motocyklu s kufry je zvětšená. Při použití bočních kufrů rozdělte zatížení rovnoměrně do obou kufrů.
7. S kořepiny kufrů čistěte teplou vodou s běžnými saponátovým přípravkem. V žádném případě nepoužívejte rozpouštědla!!! **Kufry nejsou vodotěsné!**
8. Pro opravy používejte originální náhradní díly, které můžete zakoupit u vašeho prodejce, nebo objednat na dobírku u dovozce. **Upozornění: Používání přídavného brzdového světla, kterým mohou být kufry vybaveny, odporuje současné legislativě!**
9. Na zboží se vztahuje záruka 24 měsíců ode dne prodeje. Záruka se vztahuje pouze na výrobní vady, nikoli na vady způsobené nevhodným zacházením, zejména přetěžováním nebo nehodou.  
Kontrolujte pravidelně, zda jsou nosiče a upínací prvky kufrů pevně spojeny s motocyklem.