

Návod k obsluze a údržbě motocyklových kufrů :
MONOKEY® Outback Trekker OBK 37 /48/KVE37 bo ní-OBK 42/58/KVE42/58 topcase

1. Motocyklové kufry jsou určeny výhradně k použití společně s nosiči a montážními sadami GIVI, Kappa.
2. Kufr je vybaven centrálním zámkem, kterým ovládáte otevírání kufru a zamykání kufru k nosiči.
3. Při nasazování kufru na nosič dbejte, aby kufr dobře zapadl do zámků nosiče, což se projeví hlasitým cvaknutím.
P O Z O R !!! Pamatujte upevněný kufr může za jízdy upadnout !!!
4. Nejvyšší přípustné hmotnosti obsahu jsou:
bo ní kufr - 10 kg (OBK 37, OBK 48, KVE37)
topcase - 0 kg (OBK 42, OBK 58, KVE42, KVE58)
V žádném případě nesmí být překročena celková hmotnost motocyklu, pro kterou motocykly je omezena i nosnost zadního kufru, viz upozornění u montážní sady pro daný motocykl.
5. Maximální výrobce doporučuje rychlost s plně naloženými kufry je 120 km/h. Dbejte zmíněných vlastností motocyklu díky namontovanému příslušenství může být omezena stabilita, výkon a ovladatelnost motocyklu. Dbejte zvýšené pozornosti při jízdě s kufry na nosiči, pokud je motocykl přes kufry je viditelnější a přes řídká i zrcátka! Nikdy v kufrech nepevňujte hmotné nebo výbušné materiály.
6. Dbejte zvýšené pozornosti při jízdě za silného větru, bo ní plocha motocyklu s kufry je zvláště. Při použití bo ní kufr rozdíl zatížení rovnoměrně do obou kufrů.
7. Skoepiny kufrů čistěte teplou vodou s běžnými saponátovým prostředkem. V žádném případě nepoužívejte rozpouštědla!!! Chraňte hliníkový povrch kufru před mechanickým opotěbením. Kufry nejsou vodotěsné!
8. Pro opravy používejte originální náhradní díly, které můžete zakoupit u vašeho prodejce, nebo objednat na dobírku u dovozce.
9. Na zboží se vztahuje záruka 24 měsíců ode dne prodeje. Záruka se vztahuje pouze na výrobní vady, nikoli na vady způsobené nevhodným zacházením, zejména přetřepáním nebo nehodou.
Kontrolujte pravidelně, zda jsou nosiče a upínací prvky kufrů pevně spojeny s motocyklem.

Návod k obsluze a údržbě motocyklových kufrů :
MONOKEY® Outback Trekker OBK 37 /48/KVE37 bo ní-OBK 42/58/KVE42/58 topcase

1. Motocyklové kufry jsou určeny výhradně k použití společně s nosiči a montážními sadami GIVI, Kappa.
2. Kufr je vybaven centrálním zámkem, kterým ovládáte otevírání kufru a zamykání kufru k nosiči.
3. Při nasazování kufru na nosič dbejte, aby kufr dobře zapadl do zámků nosiče, což se projeví hlasitým cvaknutím.
P O Z O R !!! Pamatujte upevněný kufr může za jízdy upadnout !!!
4. Nejvyšší přípustné hmotnosti obsahu jsou:
bo ní kufr - 10 kg (OBK 37, OBK 48, KVE37)
topcase - 0 kg (OBK 42, OBK 58, KVE42, KVE58)
V žádném případě nesmí být překročena celková hmotnost motocyklu, pro kterou motocykly je omezena i nosnost zadního kufru, viz upozornění u montážní sady pro daný motocykl.
5. Maximální výrobce doporučuje rychlost s plně naloženými kufry je 120 km/h. Dbejte zmíněných vlastností motocyklu díky namontovanému příslušenství může být omezena stabilita, výkon a ovladatelnost motocyklu. Dbejte zvýšené pozornosti při jízdě s kufry na nosiči, pokud je motocykl přes kufry je viditelnější a přes řídká i zrcátka! Nikdy v kufrech nepevňujte hmotné nebo výbušné materiály.
6. Dbejte zvýšené pozornosti při jízdě za silného větru, bo ní plocha motocyklu s kufry je zvláště. Při použití bo ní kufr rozdíl zatížení rovnoměrně do obou kufrů.
7. Skoepiny kufrů čistěte teplou vodou s běžnými saponátovým prostředkem. V žádném případě nepoužívejte rozpouštědla!!! Chraňte hliníkový povrch kufru před mechanickým opotěbením. Kufry nejsou vodotěsné!
8. Pro opravy používejte originální náhradní díly, které můžete zakoupit u vašeho prodejce, nebo objednat na dobírku u dovozce.
9. Na zboží se vztahuje záruka 24 měsíců ode dne prodeje. Záruka se vztahuje pouze na výrobní vady, nikoli na vady způsobené nevhodným zacházením, zejména přetřepáním nebo nehodou.
Kontrolujte pravidelně, zda jsou nosiče a upínací prvky kufrů pevně spojeny s motocyklem.